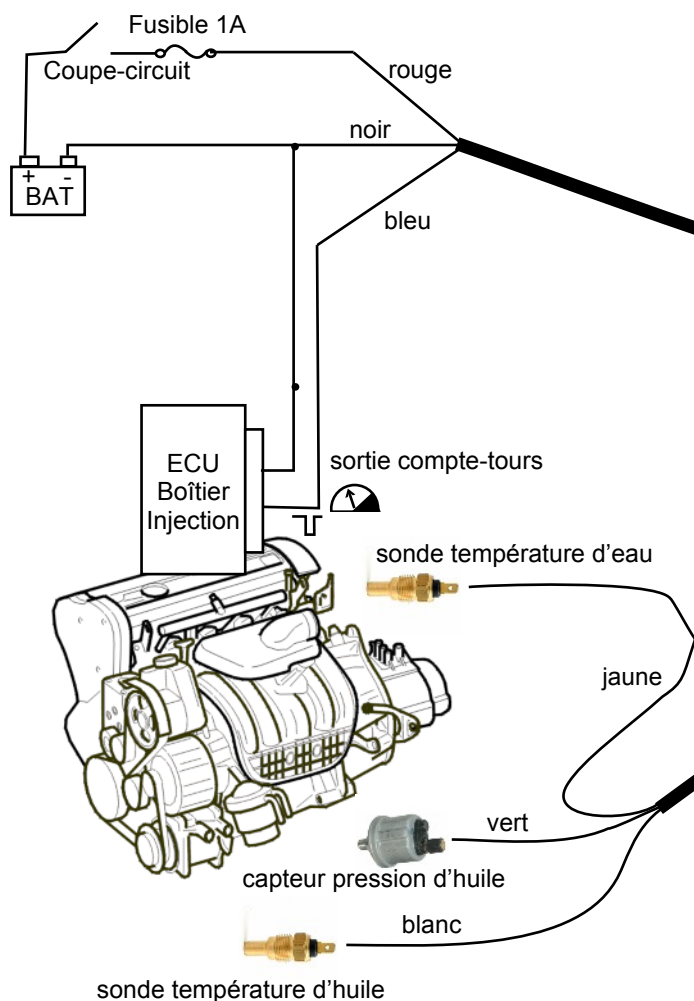


ⓐ A - CABLAGE (cas normal à essayer en premier)

Cas où la sortie compte-tours donne des impulsions négatives (commutation d'une masse)



Connectez chacun des 6 fils au faisceau de l'auto puis insérez le connecteur jusqu'au verrouillage

- **Noir** = masse
- **Rouge** = alimentation 12v après contact,
- **Bleu** = entrée signal régime
- **Jaune** = entrée capteur température d'eau
- **Blanc** = entrée capteur température d'huile
- **Vert** = entrée capteur pression d'huile ou mano-contact d'origine*

*ceci donnera un fonctionnement en tout ou rien

ⓑ B - CABLAGE (modification des 2 'jumpers' internes)

Cas où la sortie compte-tours donne des impulsions positives (commutation du +12v)

- Ouvrez le boîtier du MOD7-S (4 vis cruciformes)
- Localisez, près du connecteur, les 2 points de soudure qui doivent être en face de la lettre 'N' ('N' pour mode Normal) : **voir photo de gauche dans le cercle...**
- Avec la pointe d'un fer à souder, déplacez les 2 gouttes de soudure qui doivent ensuite ne plus se trouver en face de la lettre 'N' : **voir photo de droite dans le cercle**
- Refermez le boîtier du MOD7-S à l'aide de ses 4 vis.

