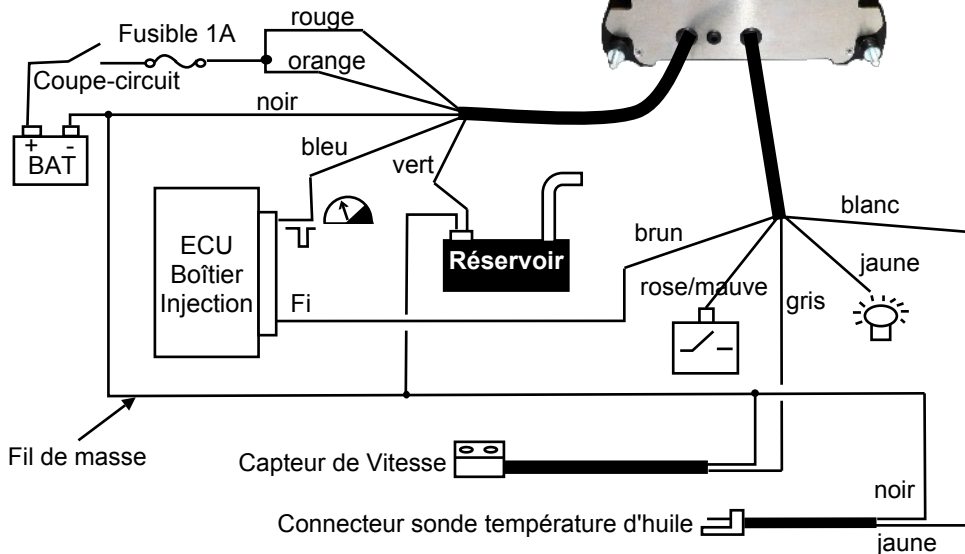


② A - **CABLAGE** (cas normal à essayer en premier, sauf moteur à carbus, voir paragraphe C ou D) :

Branchement du compte-tours, **fil BLEU en sortie du boîtier d'injection**

qui donne des impulsions négatives (commutation d'une masse)

Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact**

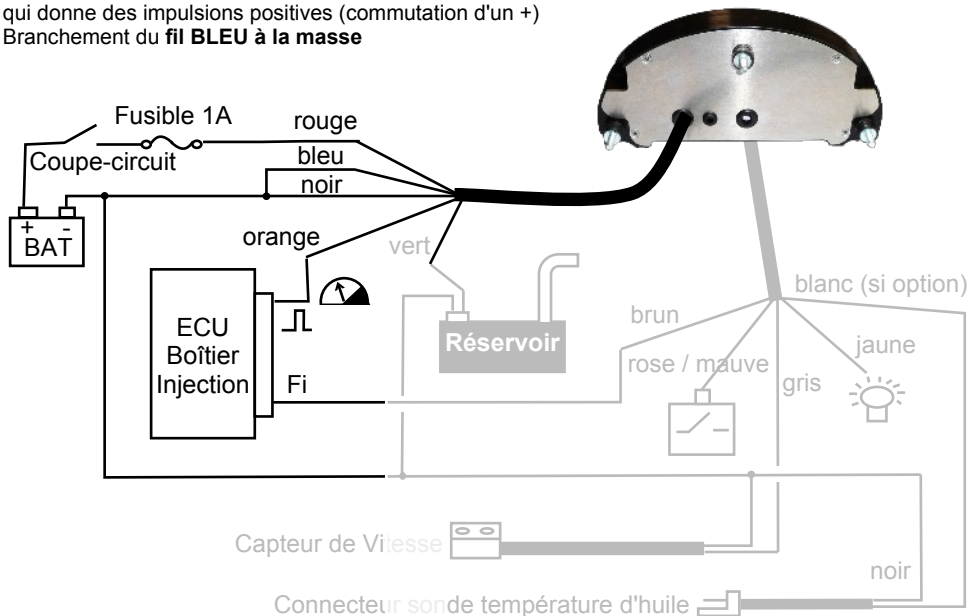


② B - **CABLAGE** (variante du montage A, si le régime reste à 0 ou s'il est instable) :

Branchement du compte-tours, **fil ORANGE en sortie du boîtier d'injection**

qui donne des impulsions positives (commutation d'un +)

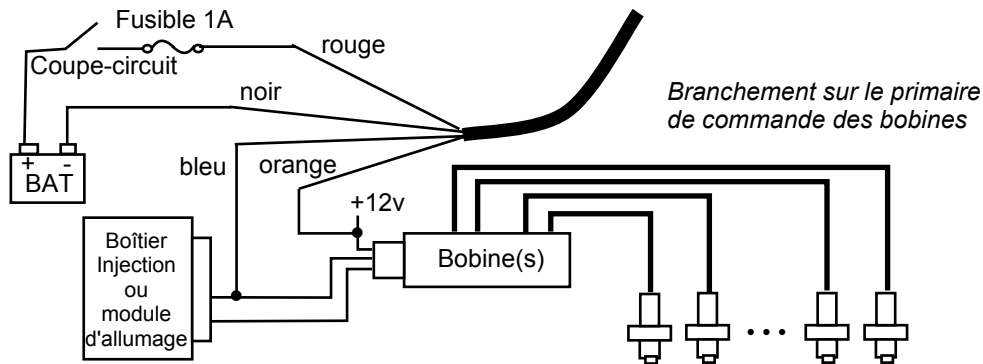
Branchement du **fil BLEU à la masse**



② C - **CABLAGE** (cas normal d'un moteur à carbus ou si le régime reste à 0 ou sur véhicule multiplexé) :

Branchement du compte-tours, fil **BLEU** sur l'un des fils de commande de la bobine HT

Branchement du fil **ORANGE** au +12v après contact, directement sur l'alimentation de la bobine HT



CODES de COULEURS des DASHBOARDS MOD7 :

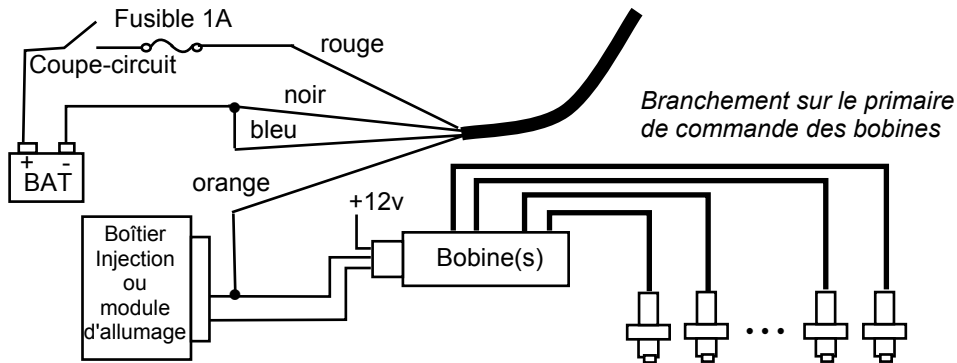
Faisceau principal du dashboard :

- **Noir** = Masse batterie (identique à celle qui va au boîtier d'injection)
- **Rouge** = Alimentation 12v après contact
- **Vert** = Potentiomètre de la jauge à essence
- **Bleu** = Régime entrée - (négative)
- **Orange** = régime entrée + (positive)

② D - **CABLAGE** (variante pour moteur à carbus si le régime reste à 0 ou s'il est instable) :

Branchements du compte-tours, **fil ORANGE sur l'un des fils de commande de la bobine HT**

Branchements du **fil BLEU à la masse**



CODES de COULEURS des DASHBOARDS MOD7 :

Faisceau secondaire du dashboard :

- **Brun** = signal défaut injection provenant du calculateur d'injection
- **Jaune** = commutateur phares ou longue portée
- **Rose/Mauve** = entrée contact pression d'huile
- **Blanc** = fil blanc du mini-faisceau de température d'huile
- **Gris** = entrée capteur de vitesse