

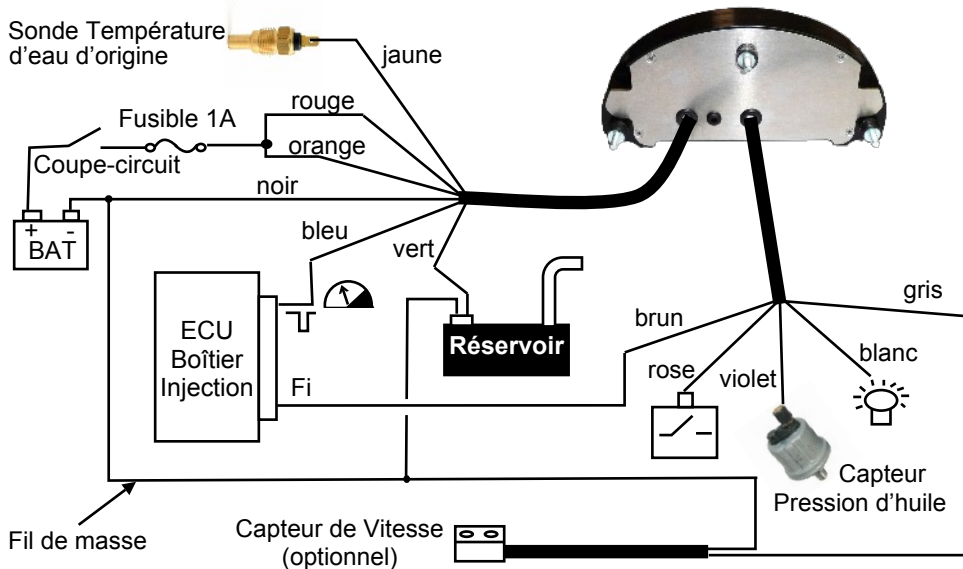
A - **CABLAGE** (cas normal à essayer en premier, sauf moteur à carbus, voir paragraphe C ou D) :

Branchement du compte-tours, **fil BLEU** en sortie du boîtier d'injection

qui donne des impulsions négatives (commutation d'une masse)

Branchement du **fil ORANGE** au +12v après contact

Sonde Température
d'eau d'origine



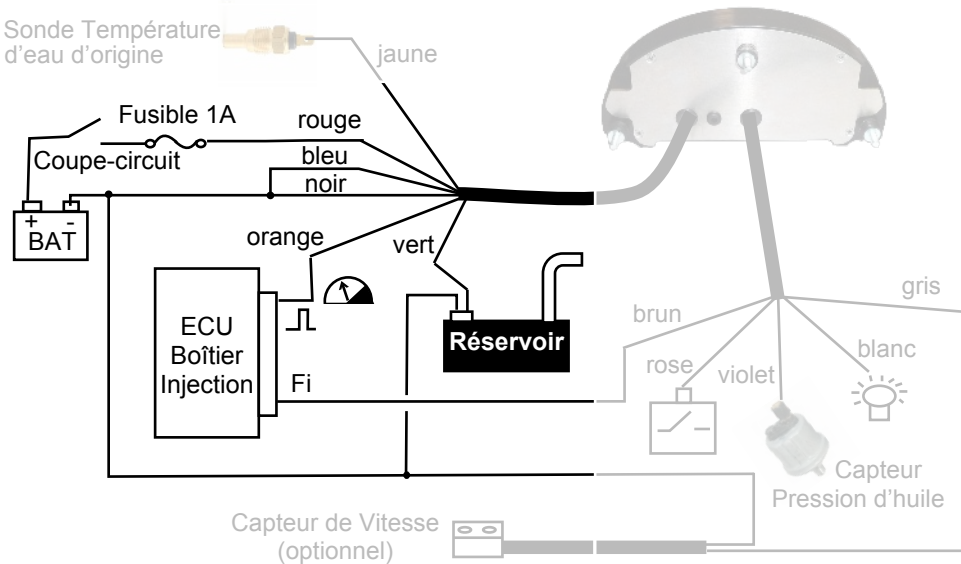
B - **CABLAGE** (variante du montage A, si le régime reste à 0 ou s'il est instable) :

Branchement du compte-tours, **fil ORANGE en sortie du boîtier d'injection**

qui donne des impulsions positives (commutation d'un +)

Branchement du **fil BLEU à la masse**

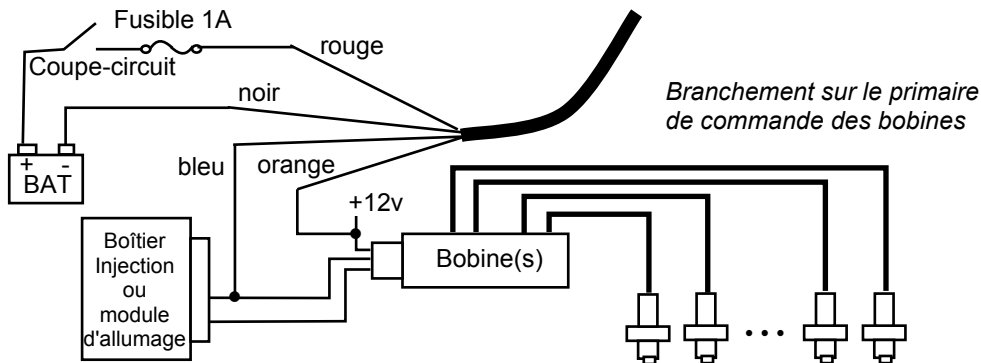
Sonde Température
d'eau d'origine



C - **CABLAGE** (cas normal d'un moteur à carbus ou si le régime reste à 0 ou sur véhicule multiplexé) :

Branchement du compte-tours, fil **BLEU** sur l'un des fils de commande de la bobine HT

Branchement du fil **ORANGE** au +12v après contact, directement sur l'alimentation de la bobine HT



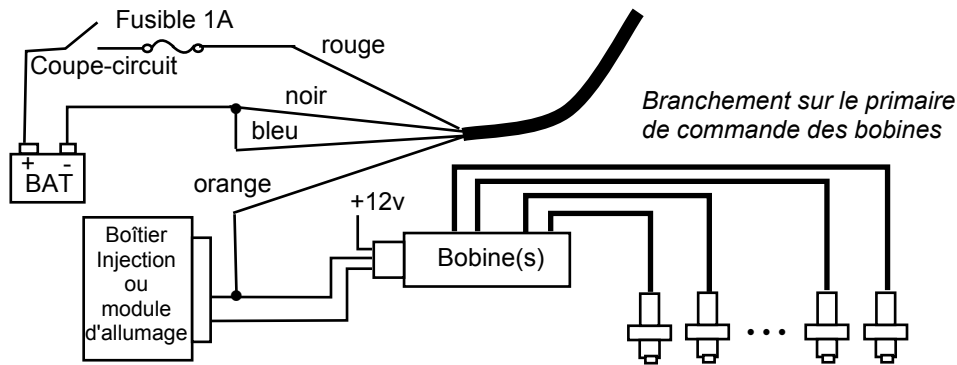
CODES de COULEURS des DASHBOARDS MOD7-RR3 :

Faisceau principal du dashboard :

- **Noir** = Masse batterie (celle qui va au boîtier d'injection) • **Rouge** = Alimentation 12v après contact
- **Bleu** = Régime entrée - (négative) • **Orange** = régime entrée + (positive)
- **Vert** = entrée de la jauge à essence • **Jaune** = entrée de la Température d'eau

D - **CABLAGE** (variante pour moteur à carbus si le régime reste à 0 ou s'il est instable) :

Branchement du compte-tours, fil **ORANGE** sur l'un des fils de commande de la bobine HT
Branchement du fil **BLEU** à la masse



CODES de COULEURS des DASHBOARDS MOD7-RR3 :

Faisceau secondaire du dashboard :

- **Brun** = signal défaut injection provenant du calculateur d'injection
- **Blanc** = commutateur phares ou longue portée
- **Rose** = entrée mano-contact pression d'huile
- **Violet** = entrée capteur Pression d'huile
- **Gris** = entrée capteur de vitesse (si capteur en option)