

distribué par : **'1 UNIQUE'**  
 10 Parc club du Millénaire  
 1025 Rue Henri Becquerel  
 34000 MONTPELLIER - France  
 RCS Montpellier n°540063997 APE 7112B  
 www.mod7ce.fr/auto

## INSTRUCTIONS d'utilisation du mini dashboard 'MOD7-S'

Merci d'avoir acquis une instrumentation racing MOD7CE.  
 Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...  
 Vous êtes impatient de l'essayer alors nous avons fait une **notice simple**...

Application : Le **MOD7-S** est réservé à un usage en compétition auto & moto

## DESCRIPTION TECHNIQUE



### OPTION :

- Le MOD7-S propose la fonction 'Vitesse' en option :  
 Si cette fonction est présente, le MOD7-S dispose d'un connecteur 4 voies de plus, d'un aimant et d'un capteur avec faisceau se terminant par un connecteur

## INSTALLATION & CABLAGE

### Avertissements de sécurité pour l'installation et durant le montage :

- Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
- Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur
- Installez un fusible de protection de 1A sur le '+' d'alimentation

### Avertissements pour la fiabilité :

- Utiliser le système de fixation par velcro prévu d'origine
- Maintenez une alimentation positive inférieure à 16 volts
- N'aspergez pas le compteur au jet haute pression

### 1 - MONTAGE du TABLEAU de BORD :

- Positionnez** votre dashboard là où vous pourrez le voir le mieux :
  - sur la colonne de direction pour le voir au centre du volant,
  - à la place des instruments d'origine dans la casquette des compteurs,
  - à la place de l'ordinateur de bord d'origine en haut de console centrale,
- Faites** un support en alu ou carbone qui recevra votre dashboard MOD7-S
- Utilisez** le velcro adhésif fourni pour fixer votre MOD7-S sur ce support.

### 2 - CABLAGE (voir le schéma détaillé sur feuille séparée) :

- Reliez** chacun des 6 fils au faisceau de l'auto, puis insérez le connecteur mâle dans le connecteur femelle du Dashboard MOD7-S jusqu'au verrouillage

### 3A - SONDE de TEMPERATURE et CAPTEUR de PRESSION d'HUILE :

Si le moteur dispose déjà d'une sonde de température d'huile, vous pouvez connecter le fil BLANC du faisceau MOD7-S directement sur cette sonde.  
**ATTENTION : n'utilisez cette sonde que pour votre dashboard MOD7-S**

Sinon, vous pouvez installer une sonde de température d'huile VDO sur le bloc moteur ou sur une cale sandwich placée au niveau du filtre à huile.

- Connectez** le fil BLANC du faisceau MOD7-S à cette sonde.

Le fonctionnement complet (valeur de pression + alerte pression faible) de la fonction pression d'huile nécessite un capteur VDO 10 bars que vous devez monter à la place du mano-contact d'origine ou sur une cale sandwich.

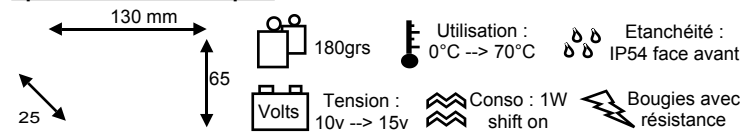
- Connectez** le fil VERT du faisceau MOD7-S à ce capteur de pression

**NOTA** : Si l'alerte pression d'huile faible vous suffit, vous pouvez relier ce fil VERT du MOD7-S sur le mano-contact de pression d'huile du bloc moteur.

### Contenu du pack dashboard MOD7-S :



### Spécifications techniques :



- Compte-tours** (affichage principal toujours présent sur page 1)  
De 500 tr/min à 16500 tr/min maxi avec une précision de 100 tr/min
- Shift Light**  
3 leds bleues clignotantes simultanément au régime de shift programmé  
Régime de shift programmable de 4000 tr/min à 15000 tr/min à 100 tr/min près
- Température d'eau moteur** (affichage secondaire, fonction 1)  
De 0 à +140°C avec une précision de +/-1°C  
Température mesurée sur sonde d'origine du moteur (ou sonde MOD7 en option)  
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à +30°C  
Témoin d'alerte à led programmable de 70 à 120°C ou pas d'alerte
- Température d'huile moteur** (affichage secondaire, fonction 2)  
De 0 à +150°C avec une précision de +/-2°C  
Température mesurée sur une sonde VDO non fournie ou sur la sonde d'origine  
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à +30°C  
Témoin d'alerte à led programmable de 70 à 130°C ou pas d'alerte
- Pression d'huile moteur** (affichage secondaire, fonction 3)  
De 0.0 à 9.0 bars avec une précision de +/-0.1 bar  
Pression mesurée sur une sonde VDO 10 bars non fournie  
Témoin d'alerte pression basse à led programmable de 0.0 à 2.0 bars
- Vitesse** (option) (affichage secondaire, fonction 4)  
De 00 à 255 km/h avec une précision de 1 km/h  
Circonférence de roue programmable de 140cm à 228cm  
Capteur + Aimant + faisceau avec connecteur fourni
- Ecran graphique avec caractères en noir sur fond blanc, toujours éclairé**

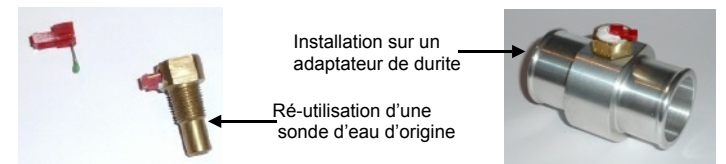
### 3B - SONDE de TEMPERATURE d'EAU :

Vous pouvez choisir de vous raccorder sur la sonde de température d'origine du bloc moteur qui était destinée au tableau de bord d'origine (si elle n'est reliée à rien d'autre). Pour cela :

- Reliez** le fil JAUNE du MOD7-S à la sonde de température d'eau d'origine.

Vous pouvez aussi installer une sonde MOD7 optionnelle. Pour cela :

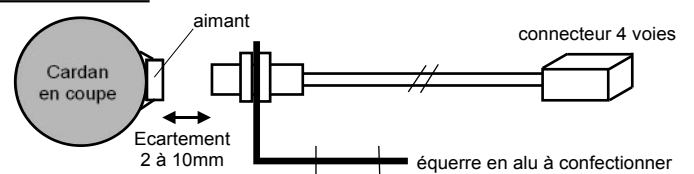
- Choisissez** l'endroit où vous voulez prendre la température moteur - soit en utilisant le corps de la sonde d'origine qui servait au tableau de bord - soit en utilisant un adaptateur monté sur la durite d'eau en sortie de calorstat.
- Percez** une sonde d'origine selon son axe sur 15 mm de long avec un forêt de 4 mm de diamètre (*trou borgne, ne doit pas déboucher*),
- Remplissez** ce trou de perçage avec une résine type silicone,
- Plongez** la sonde à l'intérieur jusqu'à ce que le connecteur affleure,
- Faites** un bourrelet de colle à la base du connecteur. Laissez sécher,
- Reliez** le fil JAUNE du mini-faisceau au fil jaune du faisceau du MOD7-S,
- Reliez** le fil NOIR du mini-faisceau à la masse (voir schémas de câblage).



### 4 - INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE (si option présente) :

- Collez** l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez** une bonne colle époxy.
- Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' en alu (surtout pas en acier) fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
- Insérez** le connecteur sur le dashboard MOD7-S jusqu'au verrouillage.

**Attention Fragile** : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant

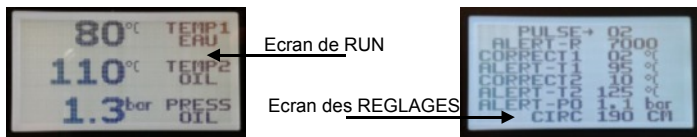


# INITIALISATIONS & REGLAGES

En mode 'RUN', démarrez le moteur au ralenti avec les réglages d'usine pour voir si le régime affiché est correct ou s'il a besoin d'être divisé par 2, 3 ou 4.

**NOTA :** Si le régime reste à 000 ou s'il est très instable (variation fugitive ou très fréquente sans appuyer sur l'accélérateur), c'est qu'il faut modifier le câblage du compte-tours : Voyez comment procéder sur la fiche de câblage jointe.

- Accédez aux réglages depuis l'écran de RUN, moteur coupé et contact mis.
- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde, l'écran des réglages s'affiche :



**PRINCIPE :** Une petite flèche pointe le réglage que vous pouvez faire. Une impulsion brève sur le bouton passe au réglage suivant (la flèche descend). Lorsque la flèche est sur la dernière ligne, une impulsion brève sur le bouton vous fera quitter l'écran des réglages **tout en sauvegardant vos paramètres.**

**NOTA :** ne coupez pas le contact avant d'être sorti de l'écran des réglages

- 1 - **'PULSE'** permet de choisir un coefficient de réglage de l'affichage du régime.

Suivant le test de fonctionnement que vous avez réalisé, vous savez si le régime affiché est correct ou s'il a besoin d'être divisé par 2, 3 ou 4 (avec 02, 03 ou 04).

Pour changer la valeur de 'PULSE' :

- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde, la petite flèche devient '>'
- Chaque pression brève sur le bouton fait passer à 02, puis à 03, puis à 04, puis retour à 01. Sélectionnez le coefficient qu'il vous faut pour corriger le régime lu.
- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde pour sortir de ce réglage = petite flèche
- Appuyez brièvement sur le bouton pour passer au réglage suivant...

- 2 - **'ALERT-R'** permet de choisir le régime de Shift Light

A la valeur que vous allez choisir pour 'ALERT-R', les 3 leds bleues du Shift Light vont clignoter. Programmez cette valeur environ 300 à 500 tr/min avant le rupteur.

Pour changer la valeur de 'ALERT-R' :

- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde, la petite flèche devient '>'
- Chaque pression brève sur le bouton augmente le régime de shift light de 100 tr/min. Après 15000 tr/min, la valeur revient à 4000 tr/min.
- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde pour sortir de ce réglage = petite flèche
- Appuyez brièvement sur le bouton pour passer au réglage suivant...

- 7 - **'ALERT-PO'** permet de choisir la pression d'alerte d'huile

En dessous de la valeur que vous allez choisir pour 'ALERT-PO', la led 'ALERT' va s'allumer et rester allumée jusqu'à ce que la pression d'huile dépasse la valeur d'alerte.

C'est notamment le cas lors à la mise sous contact, moteur coupé, puisque la pression d'huile est nulle. Dès que le moteur tourne, la led rouge doit s'éteindre.

**NOTA :** Si vous utilisez le mano-contact d'origine comme capteur, la valeur lue sera soit 0,0, soit 9,0 bars (fonctionnement en tout ou rien). Dans ce cas, laissez la valeur de 'ALERT-PO' à 1,0 bar (réglage d'usine).

Pour changer la valeur de 'ALERT-PO' :

- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde, la petite flèche devient '>'
- Chaque pression brève sur le bouton augmente la valeur de la pression d'alerte de 0,1 bar jusqu'à 2,0 bars, puis repasse à 0,0 bar, ...
- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde pour sortir de ce réglage = petite flèche
- Appuyez brièvement sur le bouton pour passer au réglage suivant...

- 8 - **'CIRC'** permet de régler la circonférence des roues.

**NOTA :** ce paramètre doit être à 00 si vous n'avez pas l'option vitesse, afin que la vitesse ne s'affiche pas.

Pour afficher une vitesse réelle juste, mesurez tout d'abord, avec un mètre, la distance parcourue par la voiture sur un tour de roue complet. C'est la circonférence du pneu.

Pour changer la valeur de 'CIRC' :

- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde, la petite flèche devient '>'
- Chaque pression brève sur le bouton augmente la valeur de la circonférence de 1cm jusqu'à 228cm, puis la circonférence passe à 0 (pas de vitesse calculée, ni affichée avec 0 pour circonférence), puis à 140cm, ...
- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde pour sortir de ce réglage = petite flèche

Appuyez brièvement sur le bouton pour sortir des réglages, mémoriser vos paramètres et revenir à l'écran de RUN.



- 3 - **'CORRECT1'** permet de corriger la valeur lue pour la température d'eau.

**NOTA :** La correction de ce paramètre est facultative si vous employez la sonde MOD7.

Avant de modifier ce paramètre, vous devrez (en mode RUN) faire chauffer le moteur pour qu'il atteigne une température connue, par exemple au déclenchement du ventilateur (souvent vers 88°C). A ce moment précis, lisez la valeur affichée par le MOD7-S pour la température d'eau et calculez : Valeur connue - Valeur lue. Par exemple, pour une valeur connue de 88°C, vous lisez 92°C, l'écart vaut -4°C. C'est cet écart que vous allez pouvoir corriger avec le paramètre 'CORRECT1'.

**NOTA :** La même correction sera appliquée sur toute la plage de mesure... Ainsi, pour une sonde d'origine de l'auto, les valeurs de température seront affichées correctement sur une plage de +/-10°C à +/-25°C autour de la valeur connue.

Pour changer la valeur de 'CORRECT1' :

- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde, la petite flèche devient '>'
- Chaque pression brève sur le bouton augmente la valeur de correction de 1°C jusqu'à 30°C, puis cette valeur passe à -30°C pour aller vers 0°C (pas de correction) puis la valeur passe à 0 (pas d'alerte), puis à 70°C, ...
- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde pour sortir de ce réglage = petite flèche
- Appuyez brièvement sur le bouton pour passer au réglage suivant...

- 4 - **'ALERT-T1'** permet de choisir la température d'alerte pour l'eau

A la valeur que vous allez choisir pour 'ALERT-T1', la led rouge 'ALERT' va s'allumer et rester allumée jusqu'à ce que la température redescende sous la valeur d'alerte.

Pour changer la valeur de 'ALERT-T1' :

- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde, la petite flèche devient '>'
- Chaque pression brève sur le bouton augmente la valeur d'alerte de 1°C, jusqu'à 120°C, puis la valeur passe à 0 (pas d'alerte), puis à 70°C, ...
- Appuyez sur le bouton durant 1 seconde pour sortir de ce réglage = petite flèche
- Appuyez brièvement sur le bouton pour passer au réglage suivant...

- 5 - **'CORRECT2'** permet de corriger la valeur lue pour la température d'huile.

La correction de ce paramètre est facultative si vous employez une sonde VDO. La correction est nécessaire si vous utilisez une autre sonde de température d'huile.

Avant de modifier ce paramètre, vous devrez (en mode RUN) faire chauffer le moteur pour que la température d'huile atteigne une valeur connue,

Pour changer la valeur de 'CORRECT2', procédez comme pour 'CORRECT1'.

- 6 - **'ALERT-T2'** permet de choisir la température d'alerte pour l'huile

Pour changer la valeur de 'ALERT-T2', procédez comme pour 'ALERT-T1'.

## UTILISATION du MOD7-S

A la mise sous contact, l'écran de votre dashboard MOD7-S affiche le mode 3 fonctions : Température d'eau, Température d'huile et Pression d'huile

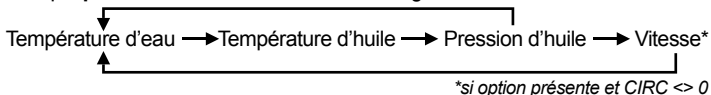
Dès que le moteur tourne, vous pouvez passer du mode 3 fonctions au mode 2 fonctions et vice-versa en appuyant sur le bouton durant 1 seconde.

**NOTA :** Dans le mode 3 fonctions, le régime ne s'affiche pas mais le Shift Light fonctionne toujours, ainsi que la mémorisation du régime maxi.

Vous pouvez accéder aux initialisations et réglages à tout moment quand le moteur est arrêté en maintenant appuyé le bouton durant 1 seconde.

Lorsque vous calez le moteur, tout en maintenant l'alimentation du MOD7-S, Les valeurs maxi du régime, des températures et de la pression sont affichées, et une inscription 'MAX' signale que ce sont les maxis enregistrés.

En mode d'affichage 2 fonctions, le régime est toujours affiché en gros chiffres, les autres fonctions peuvent être affichées tour à tour en bas de l'écran : Chaque pression brève sur le bouton change la fonction secondaire affichée :



Lorsqu'une alerte survient, la led rouge 'ALERT' s'allume et la fonction en alerte passe automatiquement à l'affichage. Vous pouvez changer de fonction affichée en pressant brièvement sur le bouton sur vous êtes en mode 2 fonctions

**NOTA :** La led rouge reste allumée tant que le problème est présent.

**NOTA :** Lorsqu'une température est à 199°, cela indique une température trop élevée (>140°C pour l'eau et >140°C pour l'huile) ou un problème de mesure...

La température la plus basse affichée est 0°C (s'il n'y a pas de correction positive appliquée). Si aucune sonde n'est connectée, c'est la température la plus basse possible, corrigée éventuellement, qui est affichée...