




MOD7CE™ (Marque déposée),  <http://www.mod7ce.fr/auto>
e-mail : mod7ce@gmail.com

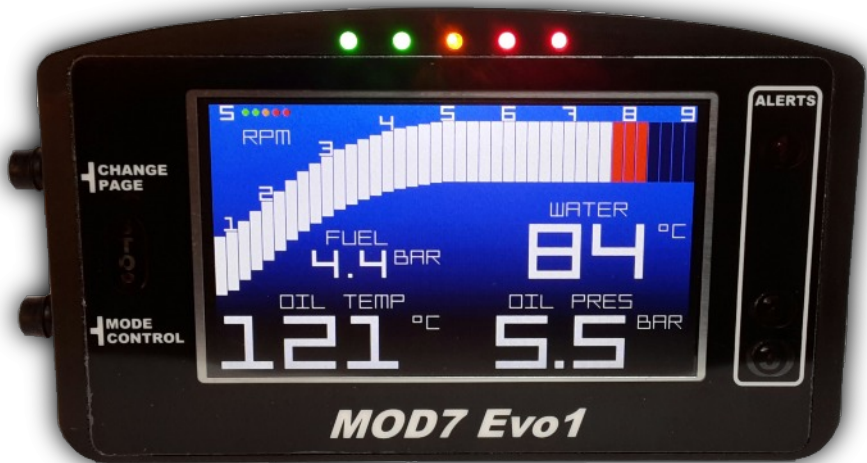
Société distributrice : 1 UNIQUE

bat.10, Parc club du Millénaire, 1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n°540063997 - APE 7112B

NOTICE d'utilisation du dashboard MOD7 Evo1 Bleu 2018

Merci d'avoir acquis une instrumentation MOD7CE pour votre auto de compétition.
Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous...
Vous êtes impatient de l'essayer alors passez à la page 3 pour commencer l'installation.

Le dashboard **MOD7 Evo1** est le premier dashboard pour auto de compétition au monde à avoir fait l'objet d'une définition en concertation avec les abonnés de la page Facebook '**MOD7 RACING**'. Il correspond donc à la demande des utilisateurs qui se sont prononcés. Nous espérons qu'il correspondra aussi, pleinement à vos exigences...
Le **MOD7 Evo1** a ensuite évolué en 2016, en **MOD7 Evo1 Bleu** avec ce magnifique fond d'écran bleu dégradé. Le **MOD7 Evo1 Bleu 2018** est la dernière évolution de ce dashboard.

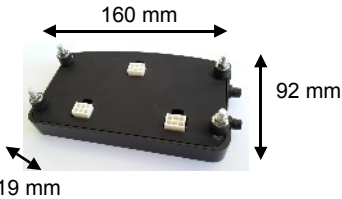


Contenu du package Dashboard MOD7 Evo1 Bleu 2018 :

- 1 Dashboard MOD7 Evo1 Bleu 2018 équipé de 4 plots de fixation anti-vibrations
- 2 Faisceaux 4-5 fils se terminant par un connecteur 6 voies
- 1 Capteur de vitesse* + aimant de déclenchement*
- 1 Notice d'utilisation

* selon options choisies

Spécifications Techniques Dashboard MOD7 Evo1 Bleu 2018 :



350grs

Utilisation :
0°C --> 70°C

Etanchéité : non

Tension :
10v --> 15vConso : 2,8W
(Sous 14volts)Bougies avec
résistance

- **Valeurs maximales :** Mémorise toutes les valeurs maximales des fonctions
Affichage après arrêt moteur. Rappel possible des valeurs maximales à la mise sous tension
- **Compte-tours** (Fonction principale toujours affichée)
Affichage format bargraph de 800 à 9000 tr/min avec une barre pour 200 tr/min
Sous-ligne du bargraph représentant la valeur maxi atteinte par le régime moteur
Coefficient diviseur des impulsions du boîtier d'injection : 1, 2, 3 ou 4
Zone rouge programmable sur bargraph de 4600 à 9000 tr/min
- **Shift Light** à 5 leds : 2 vertes, 1 orange, 2 rouges
Les leds s'allument progressivement puis clignotent lorsqu'elles sont toutes allumées
Régime d'allumage de chaque led programmable de 3000 à 9900 tr/min à 100 tr/min près
Mode de fonctionnement à 5 leds ou inhibition totale (aucune led ne s'allume)
- **Température d'eau moteur** (Fonction toujours affichée) de 0 à 140°C à +/- 2°C
Lecture de la sonde d'origine de l'auto ou lecture possible d'une sonde CTN MOD7 (option)
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
Témoin d'alerte (Led rouge AL1) programmable de 70 à 130°C
- **Température d'huile moteur** de 0 à 150°C à +/- 5°C
Lecture d'une sonde VDO (*non fournie*) ou lecture possible d'une sonde d'origine
Correction possible de la valeur affichée de -30°C à 0 et de 0 à +30°C
Pas de témoin d'alerte
- **Pression d'huile moteur** (Fonction toujours affichée) de 0 à 9.0 bars à +/- 0,1 bar
Lecture d'un capteur VDO 10 bars (*non fourni*)
Témoin d'alerte pression basse (Led bleue AL3) programmable de 0.0 à 2.0 bars
- **Pression d'essence ou de turbo** de 0 à 9.0 bars (essence) ou 0 à 2.0 bars (turbo)
Lecture d'un capteur VDO 10 bars (essence) ou 2 bars (turbo) (*non fourni*)
Cette fonction est désactivable de l'écran si non utilisée
Témoin d'alerte (Led orange AL2) programmable
Témoin programmable de 0.5 à 2.0 bars pour une pression turbo
Témoin programmable de 2.5 à 4.0 bars pour une pression essence
- **Vitesse*** jusqu'à 400 km/h à 1 km/h près.
Information en provenance du capteur 'ils' déclenché par un aimant (*fournis*)
Circonférence de roue programmable de 140cm à 230cm
- **Ecran graphique TFT couleur 4.3" avec message d'accueil 'MOD7 RACING'.**
Chiffres et caractères blancs sur fond bleu dégradé
- **Témoin à led :** Témoin 'STOP' (Rouge) : mano-contact de pression d'huile faible d'origine

* en option

Mises en garde et Avertissements :

Ce tableau de bord **MOD7 Evo1** pour automobile est destinée à un usage compétition ou de show uniquement. Il n'est pas homologué pour un usage sur route ouverte. Le **dashboard MOD7 Evo1** doit être installé à l'intérieur de l'auto. Il est non étanche. Le **dashboard MOD7 Evo1** est uniquement destiné à équiper les autos à injection avec faisceau non multiplexé, fonctionnant avec une batterie 12v. L'utilisation sous une tension supérieure à 16v pourrait causer des dommages irréparables au produit. Le **dashboard MOD7 Evo1** nécessite éventuellement certains capteurs non fournis L'utilisation d'autres capteurs ou sondes déjà présents sur votre auto n'entraînera pas de dysfonctionnement mais des valeurs éventuellement incorrectes. A essayer !

Avertissements de sécurité pour l'installation et durant le montage :

Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie

Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur et assurez leur fixation (collier de serrage)

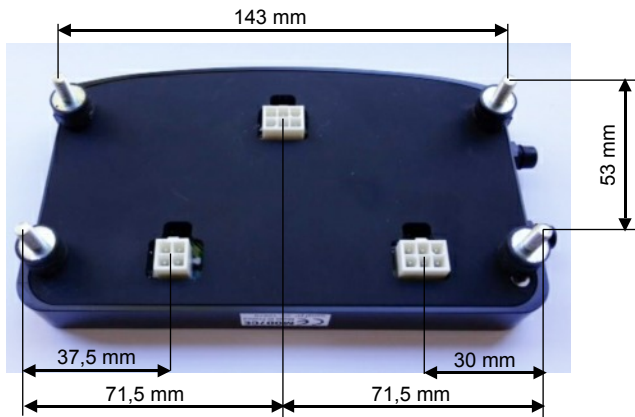
Il est conseillé d'installer un fusible de protection de 2A sur le '+12v' d'alimentation

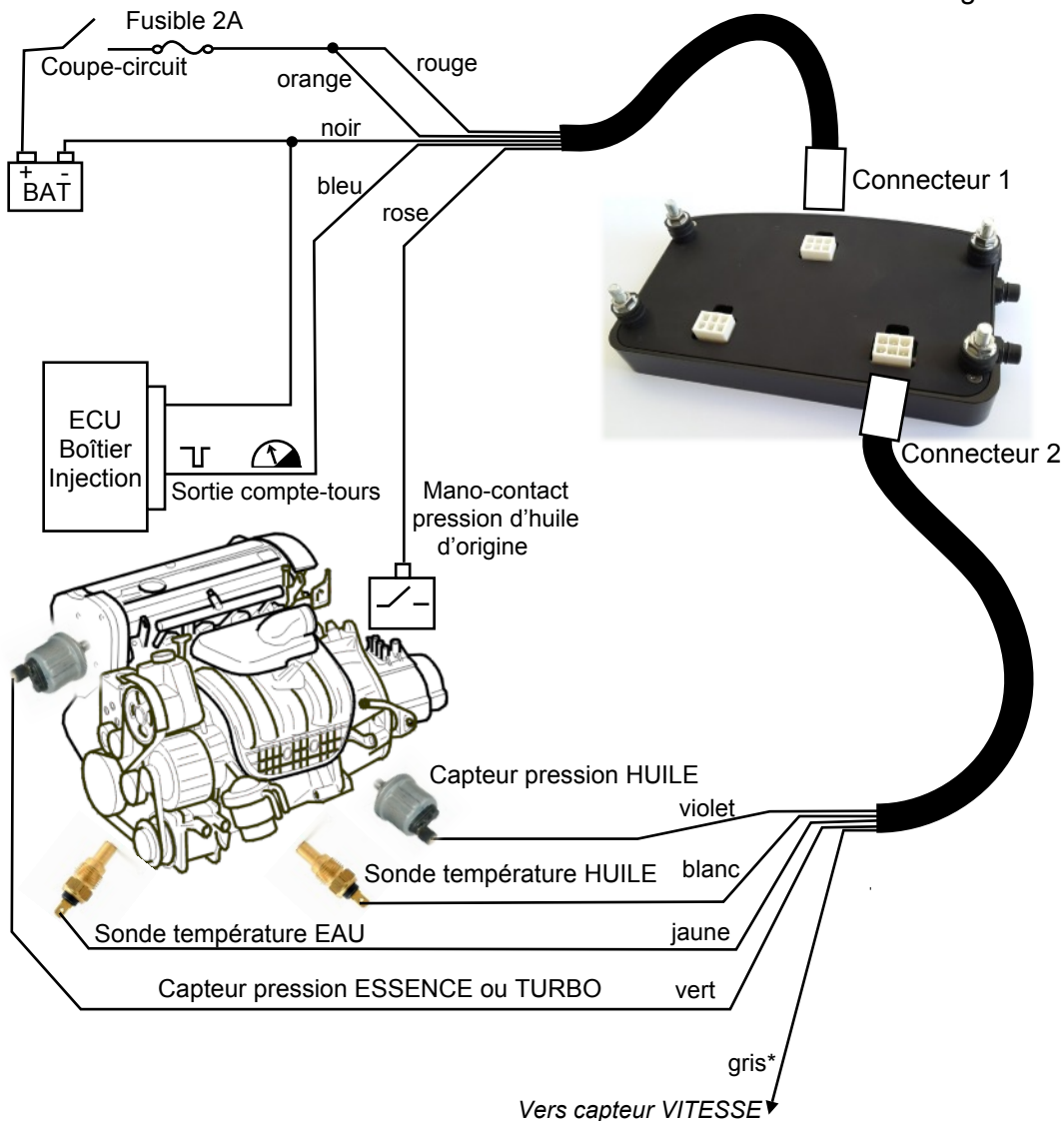
Avertissements pour la fiabilité du dashboard MOD7 :

- Utilisez le système de fixation prévu d'origine (les 4 plots anti-vibration 'silentbloc')
- Maintenez une alimentation positive comprise entre 10v et 15 volts
- Ne tirez pas sur les fils pour retirer un connecteur. Appuyez sur la languette de verrouillage
- N'aspergez pas le compteur : Il n'est pas étanche au niveau des leds et du couvercle arrière

Montage mécanique du Dashboard MOD7 Evo1 :

- **Positionnez** votre **dashboard MOD7 Evo1** de telle sorte que vous puissiez voir la totalité de l'écran lcd, lorsque vous êtes harnaché :
L'idéal étant à la place des compteurs d'origine, que vous remplacerez par une plaque en carbone ou en alu peinte en noir ou floquée pour éviter les reflets.
Vous pouvez aussi le positionner sur la colonne de direction, plus proche de vous.
- **Percez** votre support de 4 trous de diamètre 5mm pour les 4 plots de fixation
- **Percez** votre plaque de fond ou support de 2 ou 3 trous de 20mm à la scie cloche pour faire passer les 2 ou 3 faisceaux (selon option)
- **Fixer** le dashboard au support en utilisant les 4 plots radiaflex prévus





* Le fil 'gris' est présent uniquement si l'option vitesse a été acquise.

NOTA : La Vitesse ne fonctionne que lorsque le moteur tourne et que le régime s'affiche

Câblage du Dashboard MOD7 Evo1 Bleu 2018 :

- **Reliez** les divers fils des connecteurs au véhicule selon le schéma figurant en page 4
- **Insérez et Verrouillez** en premier, le connecteur principal 6 voies (1) assurant l'alimentation
- **Mettez le contact** pour vérifier que le dashboard affiche la page d'accueil (au bout de 4 sec.)
- **Démarrez le moteur.**
Le **dashboard MOD7 Evo1 Bleu 2018** affiche le compte-tours
Si le compte-tours ne fonctionne pas de manière stable (le régime affiché change beaucoup, les leds clignotent par moment sans pour autant que vous accélériez le moteur), passez à la variante de câblage 'B' (voir bas de page) pour les 2 fils ORANGE et BLEU du compte-tours.
- **Insérez et Verrouillez** le connecteur 6 voies (2) recevant les fonctions analogiques
- **Vérifiez** que la température d'eau moteur, la température d'huile et la pression d'huile s'affiche correctement moteur tournant

VARIANTES de CABLAGE :

A) Cas normal, correspondant au schéma de la page 4, **à essayer en premier :**

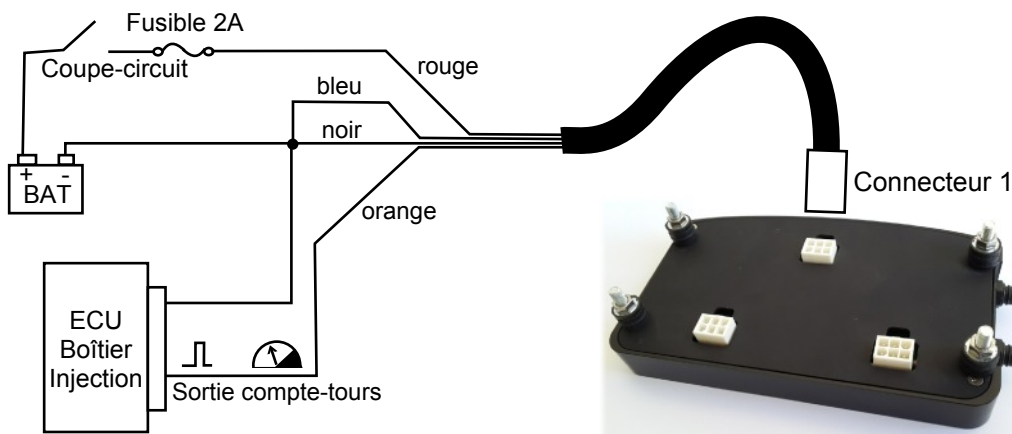
La sortie compte-tours génère des impulsions négatives (commutation d'une masse)

- Branchement du **fil BLEU en sortie du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil ORANGE au +12v après contact** (comme le fil ROUGE)

B) A essayer si le régime moteur reste à 000 ou s'il est instable :

Cas où la sortie compte-tours génère des impulsions positives

- Branchement du **fil ORANGE en sortie du boîtier d'injection**
- Branchement du **fil BLEU à la masse** (comme le fil NOIR)

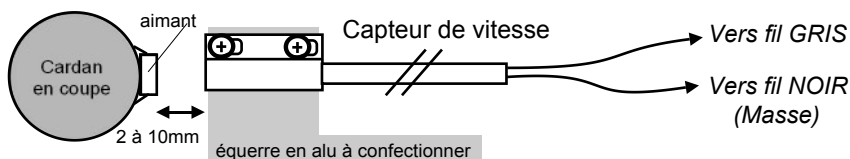


INSTALLATION du CAPTEUR de VITESSE (option) :

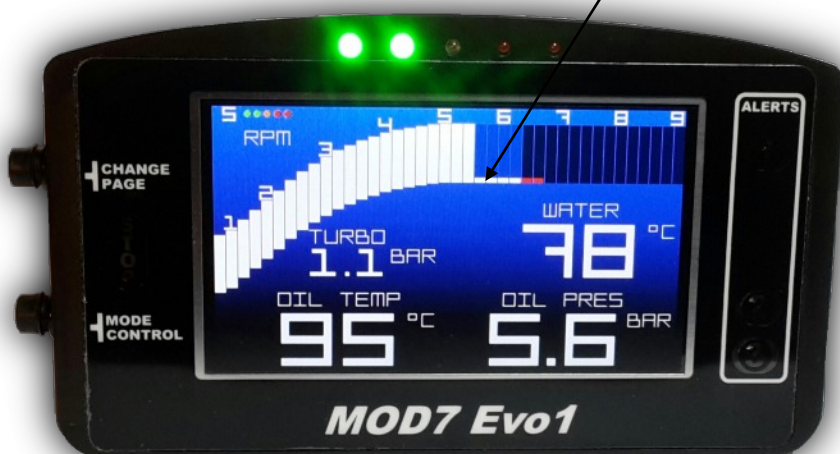
- Collez l'aimant cylindrique sur le demi-arbre de transmission 'fixe' entre la sortie de boîte et le cardan. **Utilisez**, pour cela, une bonne colle époxy.
- **Installez** le capteur de vitesse sur un support de type 'équerre' en aluminium fixé à une extrémité sur le bloc moteur.
(Ne confectionner surtout pas un support en acier qui perturbe le champ magnétique)
- **Reliez** un des 2 fils du faisceau du capteur au fil GRIS du faisceau secondaire du dashboard **MOD7 Evo1 Bleu 2018**
- **Reliez** l'autre fil du faisceau du capteur à la masse du dashboard (avec le fil NOIR)

Capteur de vitesse + Aimant (option) :

Attention Fragile : Eviter de 'cogner' le capteur de vitesse en l'installant



ce sous-lignage du bargraph permet de connaître le régime maxi atteint à tout moment...



Configuration du dashboard MOD7 Evo1 Bleu 2018 :

A la mise sous contact, le **dashboard MOD7 Evo1 2018** effectue une séquence d'initialisation : L'écran s'allume après 4sec, le bargraph du régime monte puis descend en essayant les leds du Shift Light et les leds d'alertes (la led2 s'allume si la fonction pression d'essence ou de turbo est activée). L'écran d'accueil reste présent durant 2 secondes, puis les fonctions s'affichent.

A ce moment et tant que le moteur est arrêté, vous pouvez accéder au menu de 'Configuration' :

- **Appuyez durant 1sec** sur le bouton 'Mode Control'.

Un rectangle noir affiche ' CONFIG ',

et une ligne sur laquelle s'affiche la fonction en cours de configuration et sa valeur.

Action générale sur les 2 boutons en mode 'Config' :

- **Chaque appui bref** sur le bouton 'Change Page' passe à la fonction suivante à configurer
- **Chaque appui long de 1sec** sur le bouton 'Change Page' revient à la fonction précédente
- **Chaque appui bref** sur le bouton 'Mode Control' augmente la valeur de la fonction en cours
- **Un appui long de 1sec** sur le bouton 'Mode Control' sort de configuration et sauve les valeurs

1) Programmation du début de la zone rouge sur le bargraph : **RPM ZONE ROUGE**

- 'Mode Control' augmente la valeur de 100tr/min. Après 9000tr/min, retour à 4600tr/min

2) à 6) Programmation du régime d'allumage des leds 1 à 5 : **RPM SHIFT LED1, 2, 3, 4 ou 5**

- 'Mode Control' augmente la valeur de 100tr/min. Après 9900tr/min, retour à 3000tr/min

Chaque led ayant son propre régime d'allumage, espacez-les de 100, 200, 500 ou 1000 tr/min...

7) Programmation de la correction sur la température d'eau : **ADJ WATER TEMP**

- 'Mode Control' augmente la correction de 1°C.

Après +30°C, la correction passe à -30°C (correction négative) pour revenir vers 0°

Pour pouvoir faire ce réglage, revenez en mode de fonctionnement normal (sortir du mode 'Config') et faites tourner le moteur au ralenti jusqu'au déclenchement du moto-ventilateur.

A cette température connue (voir la fiche technique de votre auto), lisez la valeur affichée par le dashboard et calculez l'écart.

Ex : Si la température de déclenchement est 92°C et que le dashboard affiche 84°C, il faudra mettre +8°C pour 'ADJ WATER TEMP'. Si le dashboard affiche 105°C, il faudra corriger de -13°C

8) Programmation du témoin d'alerte 1 (rouge) : **ALERT WATER TP**

- 'Mode Control' augmente la valeur d'alerte de 2°C, Après 130°C, retour à 70°C

Programmez l'alerte 8 - 10°C au dessus de la température de déclenchement du moto-ventilateur

9) Programmation de la correction sur la température d'huile : **ADJ OIL TEMP**

- 'Mode Control' augmente la correction de 1°C. Après +30°C, passe à -30°C pour revenir vers 0°

Cette valeur dépend de votre sonde, de l'huile et de votre auto. Roulez un peu avant de la modifier

10) Programmation du témoin d'alerte 2 (orange) : **ALERT FUEL/TBO**

Le fil 'VERT' peut lire une pression de turbo ou d'essence issue d'un capteur VDO 2 ou 10 bars.

C'est la valeur de la programmation du témoin d'alerte 2 qui détermine la fonction pression :

- 'Mode Control' augmente la valeur d'alerte de 0.1bar. Après 4.0 bars, la valeur passe à 0.0

• De 0.5 à 2.0 bars, il s'agit d'une pression de turbo, la led s'allumera si la pression est supérieure

• De 2.5 à 4.0 bars, il s'agit d'une pression d'essence, la led s'allumera si la pression est inférieure

• Pour 0.0 bar, la fonction est dévalidée de l'affichage. Dans ce cas, pensez à isoler le fil vert.

11) Programmation du témoin d'alerte 3 (bleu) : **ALERT OIL PRES**

• 'Mode Control' augmente la valeur d'alerte pression basse de 0,1bar. Après 2.0bars retour à 0
Ce témoin est indépendant du témoin 'STOP' d'origine. Programmez-le vers 1,2 - 1.5 bars

12) Programmation de coefficient du régime : **RPM PULSE NB**

• 'Mode Control' fait passer de 1 à 2, puis 3, puis 4, puis retour sur 1
*Programmez à 01 si le régime affiché est trop bas, à 03 pour un 6 cylindres, à 04 pour un V8...
 Le coefficient 02 est classiquement utilisé pour diviser par 2 le nombre d'impulsions du régime.*

Le réglage de la circonférence des roues n'est utile que si l'option Vitesse est présente sur votre dashboard **MOD7 Evo1 Bleu 2018...**

13) Programmation de la circonférence des roues du capteur de vitesse : **WHEEL CIRCONF**

• 'Mode Control' augmente la circonférence de 1cm. Après 230cm, retour à 140cm
Pour mesurer précisément la circonférence d'une roue, faites tourner la roue sur un tour complet en poussant l'auto et mesurez le déplacement au sol en cm. C'est la circonférence demandée.

Appuyez sur 'Mode Control' durant 1 seconde pour sortir de la configuration et sauvegarder vos réglages. Ne coupez pas le contact avec d'être sorti du menu de configuration !

Nota : Vous pouvez sortir du mode de configuration et ainsi sauvegarder vos données à tout moment, puis revenir plus tard au menu de configuration pour le terminer ou modifier seulement 1 ou 2 paramètres.

Changement de fonctions affichées / Changement de pages :

La fonction Vitesse s'affiche à la place de la fonction Température d'huile en **pressant brièvement** le bouton 'Change Page'. Pour revenir à la fonction Température d'huile, procédez de la même façon

Changement du nombre de leds actives du Shift Light :

En haut de l'écran, à gauche du logo représentant les 5 leds, il y a un chiffre.

Ce chiffre indique le nombre de leds actives du Shift Light : 5 (toutes), ou 0 (aucune led active)

• **Appuyez 1 seconde** sur le bouton 'Change Page' pour passer d'un mode à l'autre

Affichage des valeurs maximales :

Lorsque le moteur fonctionne, le dashboard **MOD7 Evo1 Bleu 2018** affiche les valeurs instantanées des températures, des pression et de la vitesse

Lorsque le moteur cale, le dashboard affiche toutes les valeurs maximales atteintes et la led orange (au centre du Shift Light) clignote lentement.

Ces valeurs maximales sont mémorisées même lorsque le contact sera coupé.

Il est possible de les rappeler à l'affichage si on met le contact tout en maintenant le bouton 'Change Page' appuyé jusqu'à ce que l'écran s'allume. La led orange clignote aussi.